



5 anos de reformas rumo
ao desenvolvimento sustentável

TRANSFORMAÇÃO EMPRESARIAL NO SECTOR DOS TRANSPORTES

PORTO DE LUANDA

Data: 04/07/2022

Alberto António Bengue



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes

ÍNDICE

1. Balanço do Quinquénio
2. Realizações notáveis:
 - ✓ POP
 - ✓ PDG
 - ✓ Construção do Cais de Cabotagem
 - ✓ VTS e CCTV
 - ✓ JUPII
 - ✓ Reabilitação do Sistema de Sinalização Marítima.
 - ✓ Alteração da Identidade Visual
 - ✓ Concessão e Renegociação de Contrato

BALANÇO DO QUINQUÉNIO 2017-2021



TON 14 229 011,70



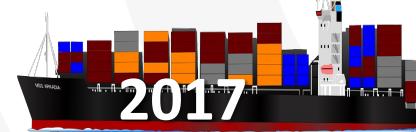
TON 11 916 384,47



TON 12 743 689,33



TON 10 544 791,88



TON 7 736 321,60

A partir de 2021 o Porto de Luanda passou a incluir as operações de importação, exportação e cabotagem de combustíveis (graneis líquidos) realizados na área de jurisdição portuária, motivo que levou a registar alterações significativas na variação das toneladas movimentadas.

PLANO DE ORDENAMENTO PORTUÁRIO - POP

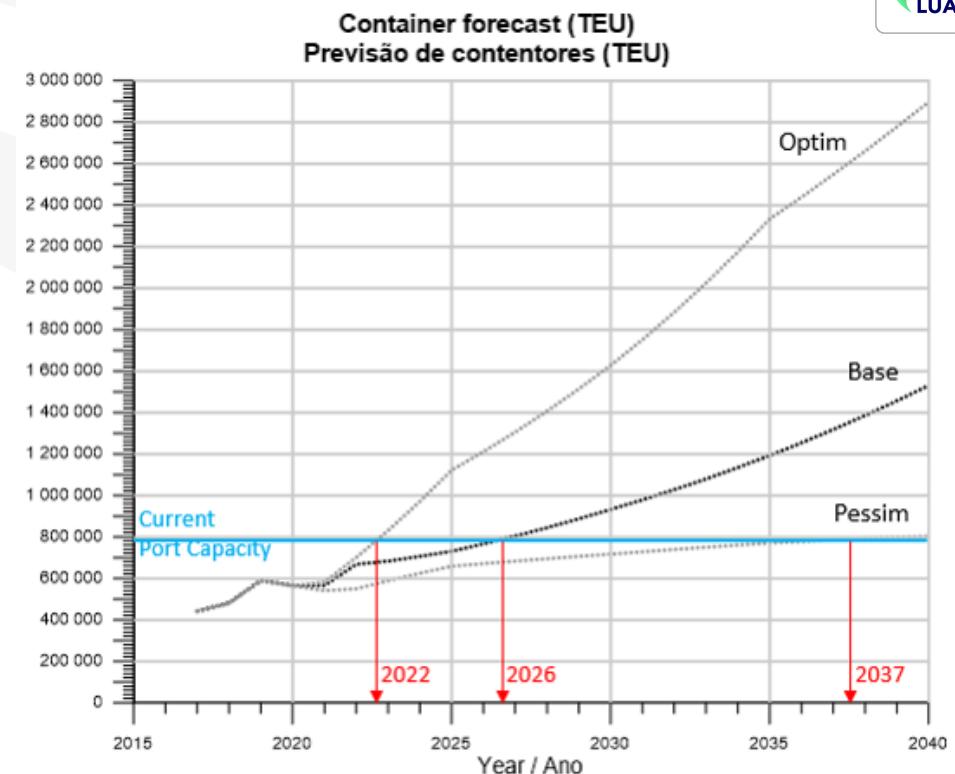
200 KM

- ✓ Reordenar a zona portuária com o objectivo de tornar o Porto de Luanda mais eficiente, seguro e competitivo face aos portos internacionais e contribuir para o crescimento económico e o desenvolvimento de Angola
- ✓ Regulamentação do regime do uso, ocupação e transformação da área de jurisdição portuária e do parcelamento, exploração e desenvolvimento físico do Porto de Luanda.
- ✓ Definição da área de reserva fundiária a favor do Porto de Luanda



PLANO DIRECTOR GERAL - PDG

- ✓ Criar áreas marítimas e terrestres;
- ✓ Receber navios de nova geração;
- ✓ Permitir que o porto responda as mudanças tecnológicas, as tendências da carga, aos regulamentos e legislação e a concorrência portuária;
- ✓ Desenvolver uma interface com o transporte terrestre e os serviços logísticos;
- ✓ Promover o desenvolvimento e crescimento ordenado do porto a longo prazo.



5 anos de reformas rumo
ao desenvolvimento sustentável



5 anos de reformas rumo
ao desenvolvimento sustentável



5 anos de reformas rumo
ao desenvolvimento sustentável



NAMIBE Julho 2022

5 anos de reformas rumo
ao desenvolvimento sustentável



5 anos de reformas rumo
ao desenvolvimento sustentável



**5 anos de reformas rumo
ao desenvolvimento sustentável**



5 anos de reformas rumo
ao desenvolvimento sustentável



NAMIBE Julho 2022

**5 anos de reformas rumo
ao desenvolvimento sustentável**



**5 anos de reformas rumo
ao desenvolvimento sustentável**





NOVO CAIS CABOTAGEM

- ✓ Transportes de passageiros e de cargas para Soyo e Cabinda.
 - ✓ Reactivação dos Serviços de Cabotagem Nacional e Internacional.
- 

TERMINAL PASSAGEIROS

- ✓ Descongestionamento e mobilidade de passageiros das províncias de Cabinda e Zaire através de Catamarãs para o resto do País.
- 

VTS & CFTV

Sistema de Controlo Marítimo Portuário

Permite o monitoramento de embarcações, em tempo real, para possibilitar a gestão segura e eficaz do tráfego na área

marítima selecionada, incluindo o posicionamento das embarcações quanto à identificação imediata de incidentes que possam gerar riscos para as tripulações e ao meio ambiente.



Círculo Fechado de Televisão - CFTV

Sistema de vídeo segurança feita por intermédio de câmeras controladas através de monitores conectados à uma rede central.

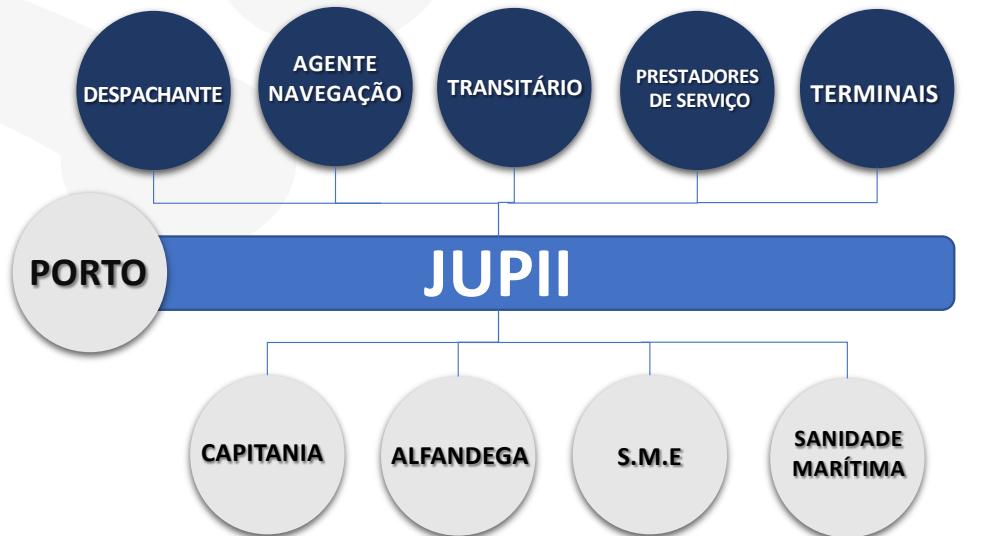


Tem como serventia principal, monitorizar toda a extensão portuária, incluindo as zonas molhadas. Tem interface com o VTS

PORT COMMUNITY SYSTEM - PCS

JUPII – Janela Única Portuária

- ✓ Implementada no último trimestre de **2017**, a JUPII serve como ponto de contacto para troca de informação entre todos os intervenientes numa comunidade portuária.
- ✓ Redução de 5 dias para até 30 minutos na retirada de mercadorias no Porto de Luanda.
- ✓ Desmaterialização
- ✓ Desburocratização
- ✓ Impacto directo na economia nacional
- ✓ redução de custos para todos stackholders da Comunidade Portuária.



REABILITAÇÃO DO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO MARÍTIMA

- ✓ Fornecimento e instalação de bóias de sinalização marítima nas Baías de Luanda e Mussulo;
- ✓ Reabilitação dos faróis, incluindo a substituição de lanternas;
- ✓ Garantir a segurança da navegação marítima nas baía de Luanda e Mussulo.



ALTERAÇÃO DA IDENTIDADE VISUAL

- ✓ A nova logomarca projecta a imagem de um porto em actualização tecnológica;
- ✓ Reforça o objectivo do Porto de Luanda de se destacar nas regiões Central e Austral de África;



- ✓ Traduz, na estilização de um “navio” em três camadas que denotam permanente movimento, o seu segmento de actuação.
- ✓ As camadas que formam a imagem apontam para cima e remetem ao crescimento e à adopção de uma postura de desenvolvimento e sustentabilidade económica, incluindo o ambiente, indicada nas cores escolhidas.

ESTA É A NOSSA MARCA

CONCESSÕES

SONILS (RENOVAÇÃO)



SONANGOL
INTEGRATED
LOGISTIC
SERVICES

DPWORLD (NOVO)





NAMIBE Julho 2022

14º CONSELHO
CONSULTIVO
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

5 anos de reformas rumo
ao desenvolvimento sustentável

OBRIGADO

ORGANIZAÇÃO



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes



8 TRABALHO DIGNO
E CRESCIMENTO
ECONÔMICO



9 INDÚSTRIA,
INovação e
INFRAESTRUTURAS



11 CIDADES E
COMUNIDADES
SUSTENTÁVEIS



13 ACÇÃO CLIMÁTICA

PATROCINADORES



AGÊNCIA
MARÍTIMA
NACIONAL

