



**NAMIBE** Julho 2022  
**14º CONSELHO  
CONSULTIVO**  
MINISTÉRIO dos TRANSPORTES

5 anos de reformas rumo  
ao desenvolvimento sustentável

# TRANSFORMAÇÃO EMPRESARIAL NO SECTOR DOS TRANSPORTES

## PORTO DE LUANDA

Data: 04/07/2022

Alberto António Bengue

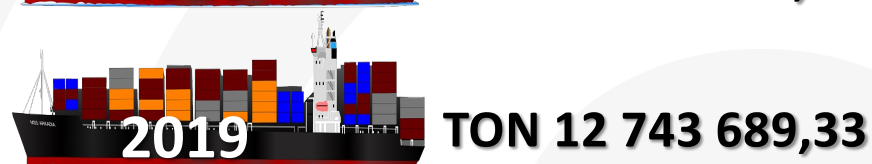


**mintrans.gov.ao**  
Ministério dos Transportes

# ÍNDICE

1. Balanço do Quinquénio
2. Realizações notáveis:
  - ✓ POP
  - ✓ PDG
  - ✓ Construção do Cais de Cabotagem
  - ✓ VTS e CCTV
  - ✓ JUPII
  - ✓ Reabilitação do Sistema de Sinalização Marítima.
  - ✓ Alteração da Identidade Visual
  - ✓ Concessão e Renegociação de Contrato

## BALANÇO DO QUINQUÉNIO 2017-2021



A partir de 2021 o Porto de Luanda passou a incluir as operações de importação, exportação e cabotagem de combustíveis (graneis líquidos) realizados na área de jurisdição portuária, motivo que levou a registar alterações significativas na variação das toneladas movimentadas.

# PLANO DE ORDENAMENTO PORTUÁRIO - POP

200 KM

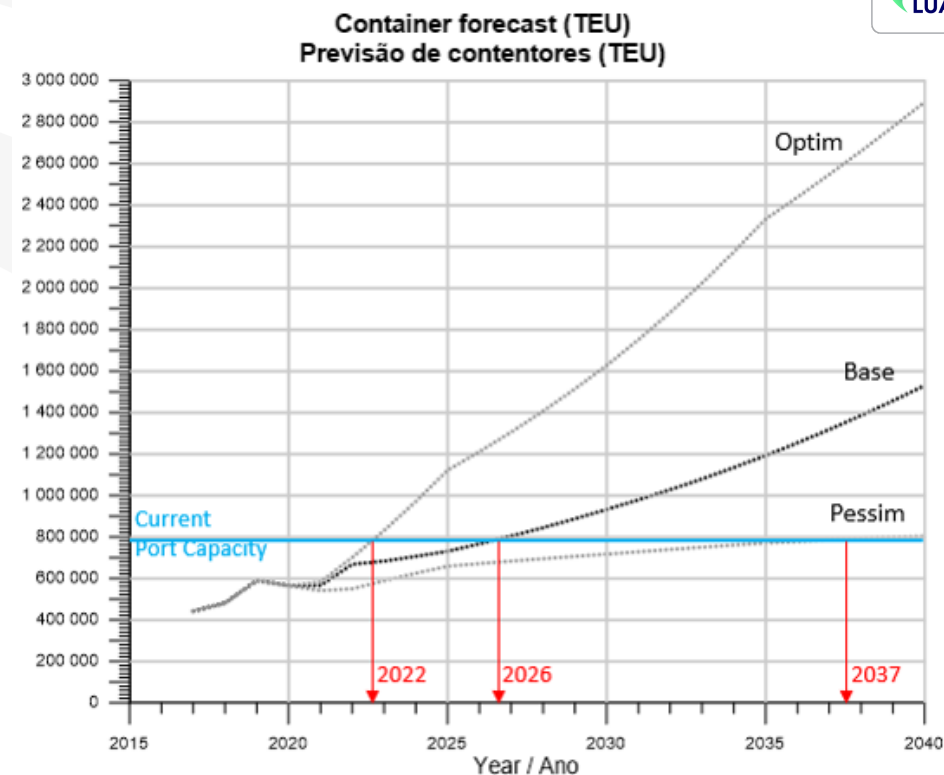
- ✓ Reordenar a zona portuária com o objectivo de tornar o Porto de Luanda mais eficiente, seguro e competitivo face aos portos internacionais e contribuir para o crescimento económico e o desenvolvimento de Angola
- ✓ Regulamentação do regime do uso, ocupação e transformação da área de jurisdição portuária e do parcelamento, exploração e desenvolvimento físico do Porto de Luanda.
- ✓ Definição da área de reserva fundiária a favor do Porto de Luanda





## PLANO DIRECTOR GERAL - PDG

- ✓ Criar áreas marítimas e terrestres;
- ✓ Receber navios de nova geração;
- ✓ Permitir que o porto responda as mudanças tecnológicas, as tendências da carga, aos regulamentos e legislação e a concorrência portuária;
- ✓ Desenvolver uma interface com o transporte terrestre e os serviços logísticos;
- ✓ Promover o desenvolvimento e crescimento ordenado do porto a longo prazo.





















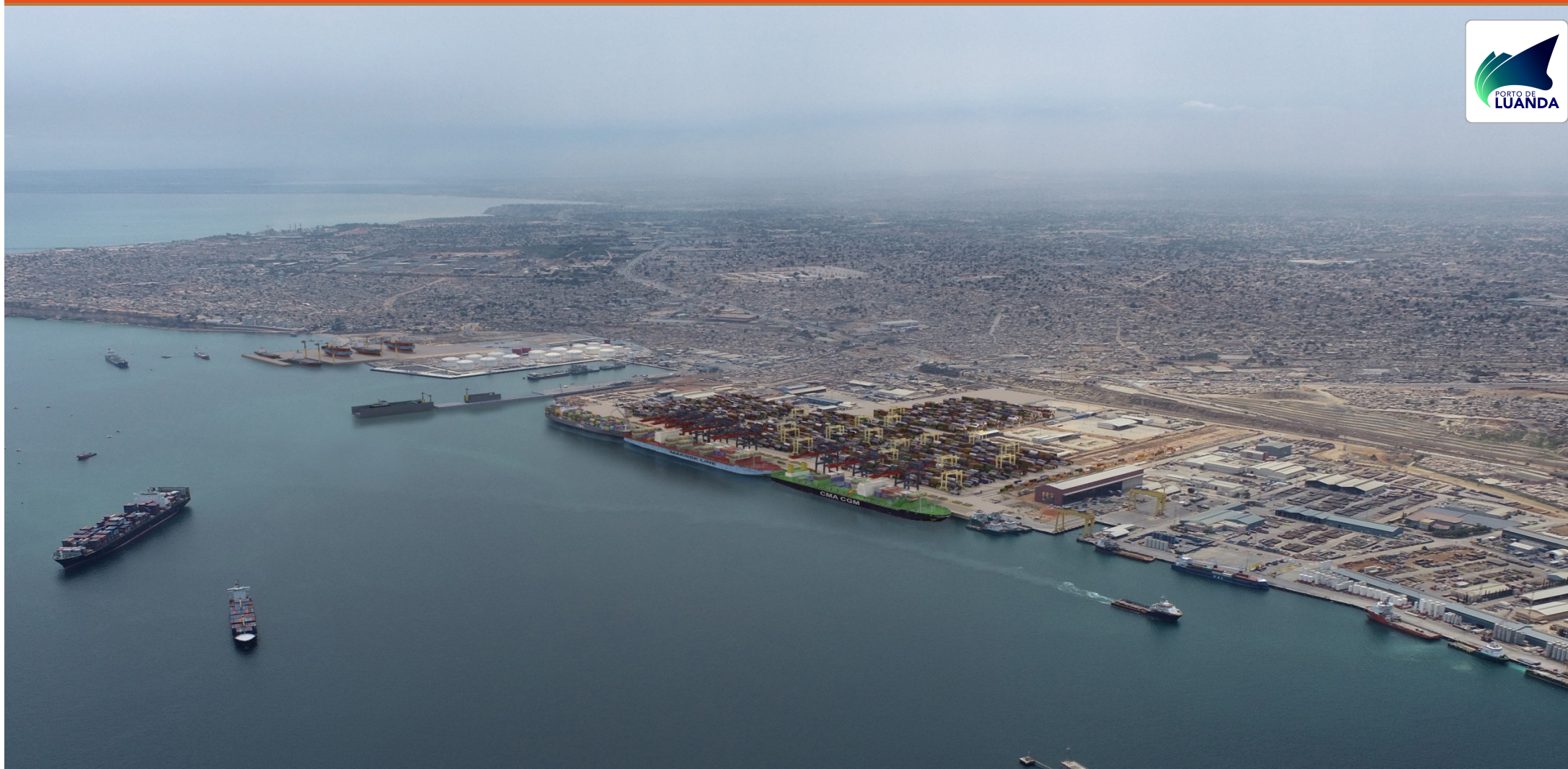










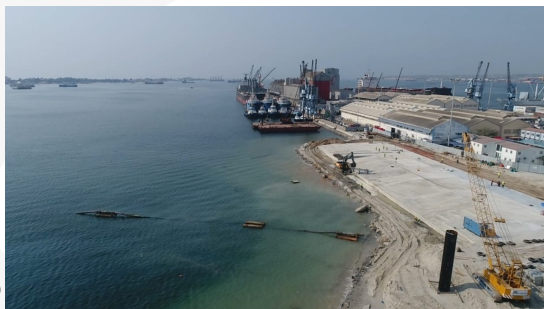






## NOVO CAIS CABOTAGEM

- ✓ Transportes de passageiros e de cargas para Soyo e Cabinda.
- ✓ Reactivação dos Serviços de Cabotagem Nacional e Internacional.



## TERMINAL PASSAGEIROS

- ✓ Descongestionamento e mobilidade de passageiros das províncias de Cabinda e Zaire através de Catamarãs para o resto do País.



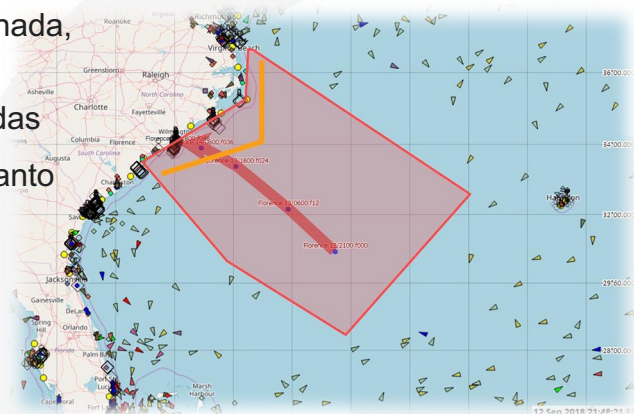


## VTS & CFTV

### Sistema de Controlo Marítimo Portuário

Permite o monitoramento de embarcações, em tempo real, para possibilitar a gestão segura e eficaz do tráfego na área

marítima selecionada, incluindo o posicionamento das embarcações quanto à identificação imediata de incidentes que possam gerar riscos para as tripulações e ao meio ambiente.



### Circuito Fechado de Televisão - CFTV

Sistema de vídeo segurança feita por intermédio de câmeras controladas através de monitores conectados à uma rede central.



Tem como serventia principal, monitorizar toda a extensão portuária, incluindo as zonas molhadas. Tem interface com o VTS

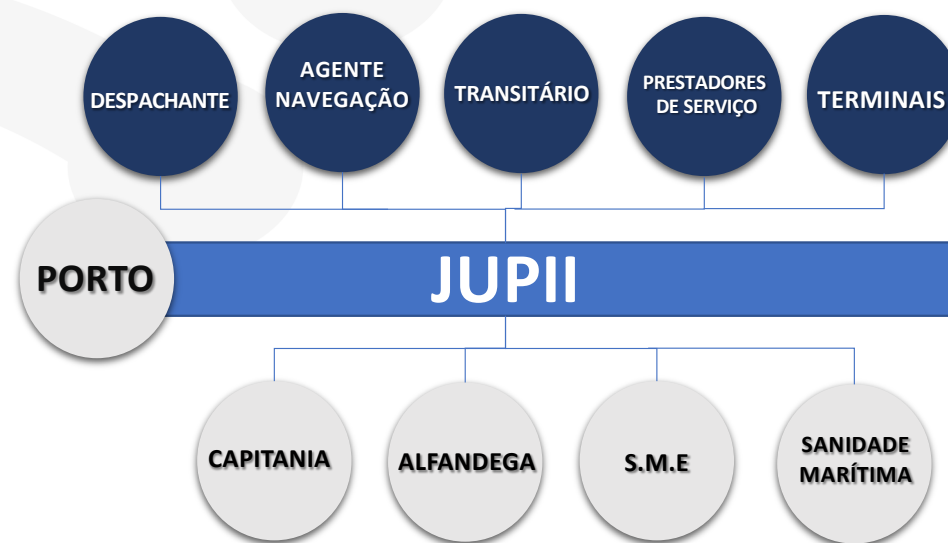




## PORT COMMUNITY SYSTEM - PCS

### JUPII – Janela Única Portuária

- ✓ Implementada no último trimestre de **2017**, a JUPII serve como ponto de contacto para troca de informação entre todos os intervenientes numa comunidade portuária.
- ✓ Redução de 5 dias para até 30 minutos na retirada de mercadorias no Porto de Luanda.
- ✓ Desmaterialização
- ✓ Desburocratização
- ✓ Impacto directo na economia nacional
- ✓ redução de custos para todos stakeholders da Comunidade Portuária.



## REABILITAÇÃO DO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO MARÍTIMA

- ✓ Fornecimento e instalação de bóias de sinalização marítima nas Baías de Luanda e Mussulo;
- ✓ Reabilitação dos faróis, incluindo a substituição de lanternas;
- ✓ Garantir a segurança da navegação marítima nas baía de Luanda e Mussulo.



## ALTERAÇÃO DA IDENTIDADE VISUAL

- ✓ A nova logomarca projecta a imagem de um porto em actualização tecnológica;
- ✓ Reforça o objectivo do Porto de Luanda de se destacar nas regiões Central e Austral de África;



- ✓ Traduz, na estilização de um “navio” em três camadas que denotam permanente movimento, o seu segmento de actuação.
- ✓ As camadas que formam a imagem apontam para cima e remetem ao crescimento e à adopção de uma postura de desenvolvimento e sustentabilidade económica, incluindo o ambiente, indicada nas cores escolhidas.

# ESTA É A NOSSA MARCA

## CONCESSÕES



### SONILS (RENOVAÇÃO)



### DPWORLD (NOVO)







5 anos de reformas rumo  
ao desenvolvimento sustentável

# OBRIGADO

## ORGANIZAÇÃO



GOVERNO DE  
ANGOLA

**mintrans.gov.ao**  
Ministério dos Transportes



## PATROCINADORES



AGÊNCIA  
MARÍTIMA  
NACIONAL



EMPRESA PORTUÁRIA  
DO SOYO-E-P



EMPRESA PORTUÁRIA  
DO PORTO AMBOIM-EP



Comissão do Fomento da Logística - CFL

